

# Prohlášení společnosti DOE Europe SE a starosty města Hodonína k projektu Multimodálního Logistického Centra (kontejnerového překladiště) v lokalitě Nesyt

Vzhledem k faktu, že se v posledních dnech objevily v tisku zavádějící informace o projektu Multimodálního logistického centra v Hodoníně (dále jen MLC Hodonín) a návazného projektu přípravy „Napojení jižní Moravy na Dunaj“, rozhodla se společnost DOE Europe SE společně se starostou města Hodonína vydat toto tiskové prohlášení s cílem zabránit šíření dalších nepravdivých zpráv o těchto projektech.

Obě strany k projektu MLC Hodonín prohlašují:

DOE Europe SE a město Hodonín mají společně uzavřené, podepsané a platné **Společné prohlášení o úmyslu (Memorandum) o společném zájmu na vyhlášení „Strategicky významné průmyslové zóny pro Českou republiku v katastru města Hodonína“ a záměru výstavby Multimodálního logistického centra v této strategické průmyslové oblasti (přijato na zasedání zastupitelstva města Hodonína dne 28. 4. 2015, usnesením číslo 224).**

Zahájení přípravy dalšího stupně územního řízení pro MLC Hodonín a tedy další financování přípravy ze strany DOE Europe SE je podmíněno dvěma zásadními kroky ze strany českého státu, potažmo Ministerstva dopravy ČR (dále jen MD ČR), které zatím nebyly učiněny:

1. Při podpisu zmíněného „Memoranda“ obě strany (DOE a město Hodonín) vycházely z faktu, že MD ČR (Ředitelství silnic a dálnic, dále jen RSD) zahájí realizaci Velkého obchvatu města Hodonín (silnice 51/1), na kterou v tuto dobu již mělo město vydané stavební povolení, a byly již vykoupeny pozemky. Tento obchvat je nezbytnou podmínkou pro napojení MLC Hodonín na silniční síť a bez něj nelze na MLC Hodonín získat stavební povolení. Tento obchvat však byl na RSD vyloučen z plánu preferovaných investic, údajně z důvodu nesplnění požadovaného vytižení obchvatu (což se jeví z hlediska současné dopravní situace v Hodoníně za absurdní). DOE Europe SE proto společně se starostou Hodonína iniciovalo schůzku s vedoucím RSD na toto téma. Setkání se uskutečnilo na RSD v Praze za účasti generálního ředitele RSD Jana Kroupy a vedoucího RSD Jihomoravského

kraje Davida Fialy, starosty Hodonína Milana Lůčky a zástupce DOE. Zúčastnění za RSD přislíbili panu starostovi a DOE, že provedou nové posouzení předmětného obchvatu i s přihlédnutím k plánovanému projektu MLC Hodonín. Doposud jsme bohužel, ani město, ani DOE, žádné nové posouzení neobdrželi.

2. DOE Europe SE a město Hodonín dle podepsaného „Memoranda“ předpokládá, že následně po vybudování MLC Hodonín bude toto napojeno i na ekologicky a ekonomicky nejvýhodnější vodní dopravu k Dunaji. Tato možnost byla jedním z hlavních faktorů investora DOE při výběru variant umístění MLC (naplnění významu slova „Multimodální“). I když se v první etapě provozu MLC předpokládá napojení jen na železniční a silniční dopravu, nelze se pro další zvýšení kapacity i hospodárnosti provozu MLC obejít bez napojení na vodní cestu. Tuto podmínku splňovala Studie proveditelnosti akce „Napojení jižní Moravy na Dunaj vodní cestou“, vypracovaná na základě objednávky MD ČR v roce 2003 Dopravním ústavem Střediskem. Tato studie proveditelnosti obsahovala Varianty A, B, a C z nichž byla vyhodnocena jako optimální Varianta A, která je variantou „česko-slovenskou“ a umožňuje bezproblémové napojení MLC Hodonín (a také MLC Holíč) na vodní cestu k Dunaji. V roce 2006 byla navíc tato Varianta A na základě objednávky Jihomoravského kraje podrobně upřesněna a dopracována dle požadavků slovenské strany jako Varianta D ve „Studii napojení jižní Moravy na Dunaj ve variantě D“. Musíme však s politováním konstatovat, že i tato podpora státu nebyla ze strany MD ČR z neznámých důvodů dodržena. Tento smutný fakt jsme zjistili při projednávání současně zpracovávané „Studie proveditelnosti průplavního spojení D-O-L (Dunaj-Odra-Labe)“ na úrovni krajů, na kterou starosta Hodonína delegoval i zástupce DOE. Na tomto zasedání dne 28. 6. 2018 na MD ČR vedené ředitelem odboru Luděkem Sosnou (za účasti náměstka ministra Tomáše Čočka)

jsme zjistili, že Zpracovatel studie proveditelnosti (SWECO-konsorcium DOL) zcela ignoroval již zpracovanou (a MD ČR schválenou) studii proveditelnosti z roku 2003 a také podrobně dopracovanou studii Varianty D z roku 2006. Tímto krokem Zpracovatel nejen že zásadně porušil zadání Studie proveditelnosti (strana 3, odst. b zadání), ale především navrhnul jako řešení napojení na Dunaj zcela nevhovující novou variantu, která je **násobně** dražší, nejdelší, neprojednaná, nekomplexní (komplikuje příspěvek vodní cesty v boji proti suchu a neumožňuje její zapojení do protipovodňové ochrany) a zcela vylučuje možnost napojení vodní cesty na MLC Hodonín. Nechápeme tento krok ze strany zpracovatele a s posvěcením zadavatele (MD ČR).

## Závěrem DOE Europe SE a starosta města Hodonína prohlašují:

- Obě strany mají eminentní zájem na pokračování projektu dle podepsaného a platného „Memoranda“ s cílem urychlit přípravu realizace projektu MLC Hodonín. K tomu, aby mohl tento projekt pokračovat, žádají na MD ČR prostřednictvím tohoto veřejného prohlášení, aby:
  - urychlilo zpracování nového výpočtu zatížení velkého obchvatu města Hodonína a na základě jeho výsledků zařadilo realizaci tohoto potřebného obchvatu do plánu realizace RSD.
  - jako zadavatel „Studie proveditelnosti DOL“ důsledně požadovalo po Zpracovateli splnění zadání a zapracování původních variant napojení jižní Moravy na Dunaj dle studie proveditelnosti z prosince 2003 a Varianty D ze studie JM kraje z roku 2006.

Pokud budou tyto zcela logické požadavky investora a města Hodonína splněny, může investor přistoupit k další přípravě projektu MLC Hodonín, protože DOE Europe SE považuje lokalitu Hodonín za nejvhodnější místo pro tento projekt a současně i jako strategický logistický terminál pro ČR.

*Za DOE Europe SE  
Ing. Jan Viček, člen představenstva  
za Město Hodonín  
Mgr. Milan Lůčka, starosta*